ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการใช้ยานพาหนะส่วนตัว เดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526

เพื่ออนุวัติตามความในมาตรา 26 แห่งพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526 กระทรวงการคลังจึงเห็นสมควรกำหนดระเบียบการใช้ยานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการใช้ยานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ พ.ศ. 2526"

ข้อ 2. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2526 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ในระเบียบนี้

"ยานพาหนะส่วนตัว" หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งมิใช่ของทางราชการ ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้เดินทางไปราชการหรือไม่ก็ตาม

"เงินชดเชย" หมายความว่า เงินค่าพาหนะที่เหมาจ่ายให้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการใช้ยานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ

ข้อ 4. การใช้ยานพาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ ให้เบิกเงินชดเชยให้แก่ผู้เดินทางไปราชการซึ่งเป็นเจ้าของ หรือผู้ครอบครอง แล้วแต่กรณีได้ในอัตราต่อ 1 คัน ดังต่อไปนี้

(1) รถยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ 90 สตางค์

(2) รถจักรยานยนต์ กิโลเมตรละ 40 สตางค์

ข้อ 5. การคำนวณระยะทางให้คำนวณตามระยะทางของกรมทางหลวงในทางสั้นและตรง ซึ่งสามารถเดินทางได้โดยสะดวก

ข้อ 6. ผู้เดินทางไปราชการซึ่งเป็นเจ้าของผู้ครอบครอง หรือผู้ขับยานพาหนะส่วนตัวจะขอหรือจะเรียกร้องให้ทางราชการจ่ายเงินให้นอกจากเงินชดเชยตามข้อ 4 อีกไม่ได้ ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นกรณีใด ๆ

ในกรณีที่มีคำพิพากษา ให้ทางราชการต้องรับผิดหรือร่วมรับผิดในค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากอุบัติเหตุ เพราะการใช้ยานพาหนะส่วนตัวไปราชการ ผู้เดินทางไปราชการซึ่งเป็นเจ้าของผู้ครอบครอง หรือผู้ขับจะต้องเข้ามาเป็นผู้ชดใช้แทน หรือชดใช้คือทางราชการ แล้วแต่กรณี

ข้อ 7. เงินชดเชยตามข้อ 4 ให้เบิกจ่ายในประเภทค่าพาหนะเดินทางไปราชการ

ข้อ 8. ในกรณีที่ส่วนราชการไม่อาจปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือมีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

สั่ง ณ วันที่ 3 มิถุนายน 2526

(ลงนาม) สุธี สิงห์เสน่ห์

(นายสุธี สิงห์เสน่ห์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง